

		<h2>Technische Tabelle</h2>			ALFA ROMEO 164 3000 - V6 - 24V - QV	
		MÄRZ 1993				
		2/3-türig	4/5-türig	Automatic	<b>Elektrische Anlagen</b>	
Fahrgestell Version Typenschl.		ZAR 164.000 164.H1 164.153.1			<b>Zündzeiten</b> vor o. T. Anfangsvorz. ° b. Drehz. 850 U/min Vorz. Fliehk. ° ± 2° b. Drehz. U/min Vorz. Fliehk. ° ± 2° b. Drehz. U/min	
FZ-Außenm.	Länge	Breite	Höhe	<b>Zündkerzen</b> NKG R - PFR 6 B Marelli Champion Bosch Elektrodenabstand mm Steuergerät (Zündung)		
Radstand	2660 mm			<b>Zündverteiler</b> mit Kennfeldzündung Marelli Unterdruckverstell. ° ± ° b. mm/Hg Schließwinkel ° ± °		
Leergewicht	1530 kg			<b>Prüfwerte</b> Unterdruckmessung Verstellw. b. U/min Verstellw. b. U/min		
Zulässiges Gesamtgewicht	2075 kg			= mm/Hg ° ° = mm/Hg ° ° = mm/Hg ° ° = mm/Hg ° °		
Dachlast	100 kg			<b>OT-Geber (KW)</b> 0.261.210.047 Schwungrad/Luftspalt / mm Riemenscheibe/Luftspalt / mm		
Anhängelast 12%/10%	1600/1700 kg			F/L-Tester <input type="checkbox"/> Speichermodul = PROI-Analyser <input type="checkbox"/>		
<b>Motor AR 64304</b>				<b>Kraftübertragung</b>		
Bohrung	93 mm			<b>Getriebe</b> 5-Gang		
Hub	72,6 mm			1. Gang 3,750 2. Gang 2,176 3. Gang 1,523 4. Gang 1,156 5. Gang 0,916 R. Gang 3,545 Ölsorte ZC 80 S Period. Ölwr. 2,000 dm <sup>3</sup>		
Gesamthubraum	2959 cm <sup>3</sup>			<b>Differential</b> serienm. hinten		
Verdichtungsverhältnis	10			Untersetzung 17/58 Ölsorte Füllmenge dm <sup>3</sup>		
Höchstleistung DIN	171 kW = 232 PS			<b>Achsmasse (Grad)</b> unbelastet		
bei Drehzahl	6300 U/min			Vorspur -0° 17' / 0° Sturz +1° 17' / +1° 57' Nachlauf +1° 57' / +2° 37' Einzelspur hinten +0° 24' / +0° 17' Sturz hinten -0° 35' / +0° 05' Nachlauf hinten		
Drehmoment max. DIN	276 Nm = 28,1 mkg			Radstand mm Einschl. < innen Grad Einschl. < außen Grad		
bei Drehzahl	5000 U/min			<b>Reifen</b> - Größe 205/55 ZR 16 <b>Reifendruck</b> - in bar vorn hinten		
Höchstgesch. b. Schaltg. b. Autom.	ca. 245 km/h			teilbeladen / vollbeladen 2,2/2,5 2,0/2,5		
<b>Ventilspiel</b>	E	0,50 mm		<b>Falgen</b> - Größe 6 1/2 x 16" Wendekreis / Spur / 10,800 m Anzugsm. Radbolzen 10,5 daNm = 10,7 Kpm		
bei kaltem Motor	A	0,25 mm		<b>Bremsen</b> <b>Bremskraftregler-Einstellwerte</b>		
<b>Nockenwellenhub</b>	E	40,30 mm		Statische Belastung hinten kg Eichgewicht kg		
	A	40,30 mm				
<b>Ventilsteuerzeiten</b>	Einl. ö.	° v. o. T.				
	Einl. s.	° n. u. T.				
	Ausl. ö.	° v. u. T.				
	Ausl. s.	° n. o. T.				
<b>bei Prüfventilspiel</b>	E	mm				
	A	mm				
<b>Einbauspiele in mm</b>	0,059 - 0,060 mm					
Kolben	0,0 - 0,037 mm					
Hauptlager	0,034 - 0,062 mm					
Pleuellager						
<b>Anzugsmomente</b>	daNm	Kpm				
Zylinderkopfschr.	9,5					
<b>Hinw. z. Grundwartung</b>	kein Nachziehen!					
NW-Lagerdeckel	1,6					
Zündkerzen	2,8					
M. f. Ansaug- / Auspuffkr.	2,5					
M. f. Nockenwellenrad	8,0					
M. f. Riemensch. KW	23,5					
Pleuellagerschr.	5,6					
Hauptlagerschr. { mtl.   seitl. }	8,9					
	8,9					
Schwungschr.'schr.	11,3					
<b>Aufladung</b>						
Ladekompress./Turbolader						
Ladedruck			bar			
<b>Öldruck</b>	im Leerlauf	0,80 bar				
	b. 4000 U/min., warm	4,50 bar				
<b>Period. Ölwr.</b>	m. Ölfilter	7,500 dm <sup>3</sup>				
	o. Ölfilter	dm <sup>3</sup>				
<b>Neufüllung</b>	7,800 dm <sup>3</sup>					
<b>Ölsorte</b>	ganzzjährig	Selenia 10 W 40				
<b>Kühlsystem</b>						
Wasser	6,250 dm <sup>3</sup>					
Parafllu bis -35° C	6,250 dm <sup>3</sup>					
<b>Kühlung Thermoschalter</b>						
Einschaltemperatur	° C					
Ausschaltemperatur	° C					

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!