

		<h2 style="margin: 0;">Technische Tabelle</h2> <p style="margin: 0;">MÄRZ 1903</p>			<h3 style="margin: 0;">ALFA ROMEO 164 2000 – TWIN SPARK</h3>																																												
		2/3-türig	4/5-türig	Automatic	<b>Elektrische Anlagen</b>			<b>Benzineinspritzung</b>																																									
Fahrgestell Version Typenschl.		ZAR 164.000 164.H3 164.058.1			<b>Zündzeiten</b> vor o. T. Anfangsvorz. 10° b. Drehz. 850 U/min Vorz. Fliehk. ° ± 2° b. Drehz. U/min Vorz. Fliehk. ° ± 2° b. Drehz. U/min			<b>BOSCH - MOTRONIC M 1.7</b>  <b>Steuergerät</b> B.261.200.981																																									
FZ-Außenm.		Länge	Breite	Höhe	<b>Zündkerzen</b> Lodge 25 HLD Marelli Champion C6 YCC Bosch Elektrodenabstand (Ch.) 0,85 - 0,95 mm Steuergerät (Zündung)			Luftmengenmesser 0.280.202.208 Einspritzventil 0.280.150.702 Vorwiderstand / Einspritzventil Kaltstartventil Zusatzluftschieber VAE-Ventil Schrittmotor (Leerlauf) Leerlaufsteller 0.280.140.005																																									
Radstand Leergewicht Zulässiges Gesamtgewicht Dachlast Anhängelast 12%/10%		2660 1400 1950 100 1500/1700	mm kg kg kg kg	mm	<b>Zündverteiler</b> mit Kennfeldzündung Unterdruckverstell. ° ± ° b. mm/Hg Schließwinkel ° ± °			Drosselklappengehäuse Drosselklappenschalter / -Poti 0.280.122.001  Hauptrelais Kraftstoffp.-Relais																																									
<b>Motor AR 64103</b>					<b>Prüfwerte</b> Unterdruckmessung Verstellw. b. U/min Verstellw. b. U/min = mm/Hg ° ° = mm/Hg ° ° = mm/Hg ° ° = mm/Hg ° °			Wassertemp.-Fühler (NTC 2) 0.280.130.026 Lufttemp.-Fühler (NTC 1) Saugrohrdruck-Fühler Saugrohrdruck / Leerlauf																																									
Bohrung Hub Gesamthubraum Verdichtungsverhältnis Höchstleistung DIN bei Drehzahl Drehmoment max. DIN bei Drehzahl Höchstgesch. b. Schaltg. b. Autom.		84 90 1995 10 106 kW = 144 5800 193 Nm = 19,7 5000 ca. 210	mm mm cm <sup>3</sup>  PS U/min mkg U/min km/h km/h	<b>OT-Geber (KW)</b> Schwungrad/Luftspalt 0.261.210.036 Riemenscheibe/Luftspalt / mm F/L-Tester <input type="checkbox"/> Speichermodul = PROI-Analyser <input type="checkbox"/>			Drosselklappenschalter / -Poti 0.280.122.001  Hauptrelais Kraftstoffp.-Relais  Wassertemp.-Fühler (NTC 2) 0.280.130.026 Lufttemp.-Fühler (NTC 1) Saugrohrdruck-Fühler Saugrohrdruck / Leerlauf																																										
<b>Ventilspiel</b> bei kaltem Motor		E A	0,45 0,50	mm mm	<b>Kraftübertragung</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Getriebe</th> <th>5-Gang</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1. Gang</td><td>3,750</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2. Gang</td><td>2,176</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3. Gang</td><td>1,523</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4. Gang</td><td>1,156</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5. Gang</td><td>0,916</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>R. Gang</td><td>3,545</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Ölsorte</td><td>ZC 80 S</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Period. Ölwl.</td><td>2,00</td><td></td><td>dm<sup>3</sup></td></tr> <tr><td>Neufüllung</td><td></td><td></td><td>dm<sup>3</sup></td></tr> </tbody> </table>			Getriebe	5-Gang			1. Gang	3,750			2. Gang	2,176			3. Gang	1,523			4. Gang	1,156			5. Gang	0,916			R. Gang	3,545			Ölsorte	ZC 80 S			Period. Ölwl.	2,00		dm <sup>3</sup>	Neufüllung			dm <sup>3</sup>	Lambda-Sonde 0.258.003.222  Bitron-Anreicherung Bitron-Overboost  Kraftstoff-Pumpe B.580.112.715 Kraftstoff-Druckregler 0.280.160.213 Kraftstoff-Filter 0.450.905.087 Kraftstoff-Druck-Dämpfer 0.280.161.030	
Getriebe	5-Gang																																																
1. Gang	3,750																																																
2. Gang	2,176																																																
3. Gang	1,523																																																
4. Gang	1,156																																																
5. Gang	0,916																																																
R. Gang	3,545																																																
Ölsorte	ZC 80 S																																																
Period. Ölwl.	2,00		dm <sup>3</sup>																																														
Neufüllung			dm <sup>3</sup>																																														
<b>Nockenwellenhub</b>		E A	11,00 9,50	mm mm	<b>Differential</b> serienm. hinten Untersetzung 17/57 Ölsorte Füllmenge dm <sup>3</sup>			Bitron-Overboost  Kraftstoff-Pumpe B.580.112.715 Kraftstoff-Druckregler 0.280.160.213 Kraftstoff-Filter 0.450.905.087 Kraftstoff-Druck-Dämpfer 0.280.161.030																																									
<b>Ventilsteuerzeiten</b>		Einl. ö. Einl. s. Ausl. ö. Ausl. s.	21° 98° 68° 34°	v. o. T. n. u. T. v. u. T. n. o. T.	<b>Achsmaße (Grad)</b> unbelastet Vorspur -0° 17' / 0° Sturz +1° 17' / +1° 57' Nachlauf +1° 57' / +2° 37' Einzelspur hinten +0° 24' / +0° 17' Sturz hinten -0° 35' / +0° 05' Nachlauf hinten			Kraftstoffbehälter Füllmenge 70 dm <sup>3</sup> Oktanzahl (ROZ) 95 min. CO-Gehalt bei 850 U/min. 0,2 - 0,5 % HC-Gehalt bei 850 U/min. 70 ppm																																									
<b>bei Prüfventilspiel</b>		E A	mm mm	<b>Aufladung</b> Ladekompress./Turbolader Ladedruck bar			Kraftstoffverbrauch <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>l/100 km</th> <th>90 km/h</th> <th>120 km/h</th> <th>Stadtzyklus</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>nach DIN</td> <td>6,5</td> <td>8,3</td> <td>9,7</td> </tr> <tr> <td>70 030-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus	nach DIN	6,5	8,3	9,7	70 030-1																																
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus																																														
nach DIN	6,5	8,3	9,7																																														
70 030-1																																																	
<b>Einbauspiele in mm</b>		Kolben 0,040 - 0,059 mm Hauptlager 0,003 - 0,035 mm Pleuellager 0,023 - 0,062 mm		<b>Öldruck</b> im Leerlauf 0,50 bar bei 5000 U/min. warm 3,400 bar			Bremse <b>Bremskraftregler-Einstellwerte</b> Statische Belastung hinten kg Eichgewicht kg																																										
<b>Anzugsmomente</b>		daNm	Kpm	<b>Period. Ölwl.</b> m. Ölfilter 5,00 dm <sup>3</sup> o. Ölfilter dm <sup>3</sup>			Nachziehen! NW-Lagerdeckel 2,3 Zündkerzen 2,8 M. f. Ansaug-/Auspuffkr. M. f. Nockenwellenrad 10,5 M. f. Riemensch. KW 19,0 Pleuellagerschr. 5,1 Hauptlagerschr. { mtl. 4,8 { seitl. 4,8 Schwungsch'schr. 11,3																																										
<b>Minw. z. Grundwartung</b>		Zylinderkopfschr. 8,5		<b>Neufüllung</b> 5,500 dm <sup>3</sup>			Radstand mm Einschl. < innen Grad Einschl. < außen Grad																																										
<b>Aufladung</b>		Ladedruck bar		<b>Ölsorte</b> ganzjährig Selenia 10 W 40			<b>Rollen - Größe</b> wahlweise 195/65 R 15																																										
<b>Öldruck</b>		im Leerlauf 0,50 bar bei 5000 U/min. warm 3,400 bar		<b>Reifenendruck - in bar</b> teilbeladen / vollbeladen vorn hinten 2,2/2,5 2,0/2,5			<b>Folgen - Größe</b> Wendekreis / Spur 6 J x 15" / 10,800 m Anzugsm. Radbolzen 10,5 daNm = 10,7 Kpm																																										
<b>Period. Ölwl.</b>		m. Ölfilter 5,00 dm <sup>3</sup> o. Ölfilter dm <sup>3</sup>		<b>Reifenenddruck - in bar</b> teilbeladen / vollbeladen vorn hinten 2,2/2,5 2,0/2,5			Radstand mm Einschl. < innen Grad Einschl. < außen Grad																																										
<b>Neufüllung</b>		5,500 dm <sup>3</sup>		<b>Reifenenddruck - in bar</b> teilbeladen / vollbeladen vorn hinten 2,2/2,5 2,0/2,5			Radstand mm Einschl. < innen Grad Einschl. < außen Grad																																										
<b>Ölsorte</b>		ganzjährig Selenia 10 W 40		<b>Reifenenddruck - in bar</b> teilbeladen / vollbeladen vorn hinten 2,2/2,5 2,0/2,5			Radstand mm Einschl. < innen Grad Einschl. < außen Grad																																										
<b>Kühlsystem</b>		Wasser 3,850 dm <sup>3</sup> Parafllu bis -35° C 3,850 dm <sup>3</sup>		<b>Reifenenddruck - in bar</b> teilbeladen / vollbeladen vorn hinten 2,2/2,5 2,0/2,5			Radstand mm Einschl. < innen Grad Einschl. < außen Grad																																										
<b>Kühlung ThermoSchalter</b>		Einschalttemperatur ° C Ausschalttemperatur ° C		<b>Reifenenddruck - in bar</b> teilbeladen / vollbeladen vorn hinten 2,2/2,5 2,0/2,5			Radstand mm Einschl. < innen Grad Einschl. < außen Grad																																										

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!