



## Technische Tabelle

NOVEMBER 1992

ALFA ROMEO 155  
2000 – 16V Q4 (4 x 4)

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell Version Typenschl.		ZAR 167.00 167 A 2 C 167542000	
	Länge	Breite	Höhe
FZ-Außenm.	4443	1700	1440
Radstand	2540 mm		
Leergewicht	1390 kg		
Zulässiges Gesamtgewicht	1845 kg		
Dachlast	kg		
Anhängelast	1500 kg		

### Motor 67 203

Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	8,0	
Höchstleistung DIN	137 kW = 190	PS
bei Drehzahl	6000	U/min
Drehmoment max. DIN	291 Nm = 30,3	mkg
bei Drehzahl	2500	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg. b. Autom.	ca. 225	km/h
<b>Ventilspiel</b>		
bei kaltem Motor	E 0,36 / 0,44 A 0,46 / 0,54	mm
<b>Nockenwellenhub</b>	E 8,60 A 7,50	mm
<b>Ventilsteuerzeiten</b>		
	Einl. ö. 8° Einl. s. 35° Ausl. ö. 30° Ausl. s. 0°	v. o. T. n. u. T. v. u. T. n. o. T.
<b>bei Prüfventilspiel</b>	E A	mm mm
<b>Einbauspale in mm</b>		
Kolben	0,050 – 0,070	mm
Hauptlager	0,013 – 0,061	mm
Pleuellager	0,001 – 0,049	mm
<b>Anzugsmomente</b>	daNm	Kpm
Zylinderkopfschr.	2,0 + 5,0 + 90° + 90°	
<b>Hinw. z. Grundwartung</b>	kein Nachziehen!	
Zündkerzen	2,6	
M. f. Ansaug-/Auspuffkr.	2,5	
M. f. Nockenwellenrad	11,8	
M. f. Riemensch. KW	19,0	
Pleuellagerschr.	2,5	+ 50°
Hauptlagerschr. { mtl. seitl. }	2,0	+ 90°
Schwungsch'schr.	13,5	
<b>Aufladung</b>		
Ladekompress./Turbolader	GARRET T 3	
Ladedruck	1,0	bar
<b>Öldruck</b>		
{ im Leerlauf bei 4000 U/min.	0,8	bar
{ m. Ölfilter o. Ölfilter	4,500	dm <sup>3</sup>
<b>Neufüllung</b>	5,500	dm <sup>3</sup>
<b>Ölsorte</b>	ganzjährig Special Selenia 10 W 40	
<b>Kühlsystem</b>		
Wasser	4,550	dm <sup>3</sup>
Parafu bis -35° C	4,550	dm <sup>3</sup>
<b>Kühlung Thermoschalter</b>		
Einschalttemperatur	-	°C
Ausschalttemperatur	-	°C

Elektrische Anlagen		
Zündzeiten vor o. T.		
Anfangsvorz.	7 / 13° b. Drehz.	850 U/min
Vorz. Fliehk.	° ± 2° b. Drehz.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ± 2° b. Drehz.	U/min
<b>Zündkerzen</b>		
Fiat		
Marelli		
Champion		
Bosch	WR6DTC	
Elektrodenabstand		mm
Steuergerät (Zündung)		
<b>Zündverteiler</b>	Marelli	
mit Kennfeldzündung		
Unterdruckverstell.	° ± ° b.	mm/Hg
Schließwinkel	° ± °	
<b>Prüfwerte</b>	Verstellw. b.	Verstellw. b.
Unterdruckmessung	U/min	U/min
=	mm/Hg	°
=	mm/Hg	°
=	mm/Hg	°
=	mm/Hg	°
<b>OT-Geber</b>		
Schwungrad/Luftspalt	/	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	/	mm
F/L-Tester	<input type="checkbox"/>	
Speichermodul =		
PROI-Analyser	<input type="checkbox"/>	

Kraftübertragung		
Getriebe	5-Gang	
1. Gang	3,500	
2. Gang	2,176	
3. Gang	1,524	
4. Gang	1,156	
5. Gang	0,917	
R. Gang	3,545	
Ölsorte	ZC 80 S	
Period. Ölwl.	4,00	dm <sup>3</sup>
Neufüllung		dm <sup>3</sup>
<b>Differential</b>	serienm.	hinten
Untersetzung	17/57	34/19
Ölsorte		W90/M-DA
Füllmenge		1,400 dm <sup>3</sup>
<b>Achsmaße (Grad)</b>	unbelastet	
Vorspur	-0° 10' / +0° 06'	
Sturz	-0° 23' / +0° 17'	
Nachlauf	+2° 40' / +3° 40'	
Einzelspur hinten	-0° 18' / +0° 35'	
Sturz hinten	-1° ' /	
Nachlauf hinten		
Radstand	2540	mm
Einschl. < innen		Grad
Einschl. < außen		Grad
<b>Reifen – Größe wahlweise</b>	205/50 ZR 15 "	
<b>Reifendruck – in bar</b>	vorn	hinten
teilbeladen / vollbeladen	2,5/2,8	2,0/2,5
<b>Felgen – Größe</b>	6 J x 15"	
Wendekreis / Spur	10,700	m
Anzugsm. Radbolzen	9,3 daNm =	10,5 Kpm

Benzineinspritzung			
<b>WEBER Multipoint</b>			
<b>Steuergerät</b>	IAW 4 W6.P8		
Luftmengenmesser			
Einspritzventil	IW 05/8		
Vorwiderstand / Einspritzventil			
Kaltstartventil			
Zusatzluftschieber			
VAE-Ventil	06 / 02		
Schrittmotor (Leerlauf)			
Leerlaufregler			
Klopfsensor	SEN 14 B		
Drosselklappengehäuse	56 CFL 88		
Drosselklappenschalter / -Poti	PF 09-10-4		
Drehzahlsensor	SEN 8-1		
Zündungsmodul	AEI-45-0A		
<b>Hauptrelais</b>			
Kraftstoffp.-Relais			
Phasensensor	SFA 100 A		
Wassertemp.-Fühler (NTC 2)	WTS 05		
Lufttemp.-Fühler (NTC 1)	ATS 04		
Saugrohrdruck-Fühler	PRT 06/00		
Saugrohrdruck / Leerlauf			
Zündspulen	BAE- AK		
Lambda-Sonde Bosch	LSH 6		
Bitron-Anreicherung			
Bitron-Overboost			
Kraftstoff-Pumpe	PI.022 bzw. AEF 087		
Kraftstoff-Druckregler	RP 7		
Kraftstoff-Filter	FI 02/2		
Kraftstoff-Druck (Diff.)			
F/L-Tester	<input type="checkbox"/>		
Speichermodul	MA 8 A = 1.827.096.000		
PROI-Analyser	<input type="checkbox"/>		
Bitron PROI-Testkarten			
Tacho PROI-Testkarten			
<b>Kraftstoffbehälter</b>			
Füllmenge	60	dm <sup>3</sup>	
Oktanzahl (ROZ)	95	min.	
CO-Gehalt bei 850 U/min.	0,4-0,8	%	
HC-Gehalt bei 850 U/min.	90	ppm	
<b>Kraftstoffverbrauch</b>			
l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN	7,7	9,8	12,3
70 030-1			
Bremsen			
<b>Bremskraftregler-Einstellwerte</b>			
Statische Belastung hinten	30	kg	
Eichgewicht	4,0	kg	

N.B. Die im Laufe der Zeit eintretenden Änderungen sind selbst nachzutragen!