



## Technische Tabelle

NOVEMBER 1992

ALFA ROMEO 155  
2000 – T. SPARK

	2/3-türig	4/5-türig	Automatic
Fahrgestell		ZAR 167.00	
Version		167 A 2 A	
Typenschl.		167558000	
	Länge	Breite	Höhe
FZ-Außenm.	4443	1700	1440
Radstand		2540	mm
Leergewicht		1290	kg
Zulässiges Gesamtgewicht		1790	kg
Dachlast			kg
Anhängelast		1400	kg

### Motor 67 202

Bohrung	84	mm
Hub	90	mm
Gesamthubraum	1995	cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	10	
Höchstleistung DIN	104 kW = 143	PS
bei Drehzahl	6000	U/min
Drehmoment max. DIN	187 Nm = 19,3	mkg
bei Drehzahl	5000	U/min
Höchstgesch. b. Schaltg.	ca. 205	km/h
b. Autom.		km/h

Ventilspiel	E	0,38 / 0,45	mm
bei kaltem Motor	A	0,43 / 0,50	mm

Nockenwellenhub	E	11,500	mm
	A	9,600	mm

Ventilsteuerzeiten	Einl. ö.	30°	v. o. T.
	Einl. s.	98°	n. u. T.
	Austl. ö.	68°	v. u. T.
	Austl. s.	34°	n. o. T.

bei Prüfventilspiel	E		mm
	A		mm

Einbauspiele in mm			
Kolben	0,040 – 0,059		mm
Hauptlager	0,001 – 0,034		mm
Pleuellager	0,020 – 0,049		mm
Übersteßmaß: Zyl./Motorbl.	0,001 – 0,060		mm

### Anzugsmomente

Zylinderkopfschr.	8,7		
-------------------	-----	--	--

### Hinw. z. Grundwartung

Zündkerzen	3,1	Nachziehen!	
M. f. Ansaug-/Auspuffkr.			
M. f. Nockenwellenrad			
M. f. Riemensch. KW	22,0		
Pleuellagerschr.	5,2		
Hauptlagerschr.	2,0	+ 115°	
	2,0	+ 115°	
Schwungsch'schr.	12,2		

### Aufladung

Ladekompress./Turbolader			
Ladedruck			bar

Öldruck	im Leerlauf	1,0	bar
	bei 4000 U/min.	5,0	bar

Period. Öl.	m. Ölfilter	4,950	dm <sup>3</sup>
	o. Ölfilter		dm <sup>3</sup>

Neufüllung	5,450	dm <sup>3</sup>
------------	-------	-----------------

Ölsorte	ganzjährig	Special Selenia 10 W 40
---------	------------	-------------------------

### Kühlsystem

Wasser	4,150	dm <sup>3</sup>	
Parafu	bis -35° C	4,150	dm <sup>3</sup>

### Kühlung Thermoschalter

Einschalttemperatur	-	° C
Ausschalttemperatur	-	° C

### Elektrische Anlagen

Zündzeiten vor o. T.		
Anfangsvorz.	9,8° b. Drehz.	850 U/min
Vorz. Fliehk.	° ± 2° b. Drehz.	U/min
Vorz. Fliehk.	° ± 2° b. Drehz.	U/min

Zündkerzen		
Lodge	25 HDL	
Marelli		
Champion	C6YCC	
Bosch		
Elektrodenabst. Champion	0,75 – 0,85	mm
Steuergerät (Zündung)		

Zündverteiler		
mit Kennfeldzündung	Marelli	
Unterdruckverstell.	° ± ° b.	mm/Hg
Schließwinkel	° ± °	

Prüfwerte	Verstellw. b.	Verstellw. b.
Unterdruckmessung	U/min	U/min
=	mm/Hg	°
=	mm/Hg	°
=	mm/Hg	°
=	mm/Hg	°

OT-Geber	0,261.210.036	
Schwungrad/Luftspalt	/	mm
Riemenscheibe/Luftspalt	0,50 / 1,50	mm

F/L-Tester	<input type="checkbox"/>
------------	--------------------------

Speichermodul	=
---------------	---

PROI-Analyser	<input type="checkbox"/>
---------------	--------------------------

### Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang		
1. Gang	3,545		
2. Gang	2,267		
3. Gang	1,542		
4. Gang	1,156		
5. Gang	0,942		
R. Gang	3,909		
Ölsorte	ZC 80 S		
Period. Öl.	2,00		dm <sup>3</sup>
Neufüllung			dm <sup>3</sup>

### Differential

Untersetzung	serienm.	hinten
Ölsorte	17/57	
Füllmenge		dm <sup>3</sup>

### Achsmaße (Grad)

Vorspur	-0° 18' / +0°
Sturz	-0° 20' / +0° 20'
Nachlauf	+2° 40' / +3° 40'
Einzelspur hinten	-0° 07' / +0° 11'
Sturz hinten	-1° 15' / -0° 45'
Nachlauf hinten	

Radstand	2540	mm
----------	------	----

Einschl. < Innen		Grad
Einschl. < Außen		Grad

Reifen – Größe	195/60 R 14
wahlweise	195/55 R 15

Reifendruck – in bar	vorn	hinten
teilbeladen / vollbeladen	2,2 / 2,5	2,0 / 2,5

Felgen – Größe	6 J × 14" / 6 J × 15"	
Wendekreis / Spur	10,500	m
Anzugsm. Radbolzen	8,2 daNm = 8,5 Kpm	

### Benzineinspritzung

#### BOSCH MOTRONIC M 1.7

Steuergerät	0.261.200.536
-------------	---------------

Luftmengenmesser	0.280.202.208 / 213
Einspritzventil	0.280.150.702

Vorwiderstand / Einspritzventil	
---------------------------------	--

Kaltstartventil	
-----------------	--

Zusatzluftschieber	
--------------------	--

VAE-Ventil	
------------	--

Schrittmotor (Leerlauf)	
-------------------------	--

Leerlaufregler	0.280.140.505
----------------	---------------

Drosselklappengehäuse	
-----------------------	--

Drosselklappenschalter / -Poti	0.280.122.001
--------------------------------	---------------

Hauptrelais	
-------------	--

Kraftstoffp.-Relais	
---------------------	--

Wassertemp.-Fühler (NTC 2)	0.280.130.026
----------------------------	---------------

Lufttemp.-Fühler (NTC 1)	
--------------------------	--

Saugrohrdruck-Fühler	
----------------------	--

Saugrohrdruck / Leerlauf	
--------------------------	--

Lambda-Sonde	0.280.003.222
--------------	---------------

Bitron-Anreicherung	
---------------------	--

Bitron-Overboost	
------------------	--

Kraftstoff-Pumpe	0.580.464.990
------------------	---------------

Kraftstoff-Druckregler	0.280.160.213
------------------------	---------------

Kraftstoff-Filter	0.450.905.005
-------------------	---------------

Kraftstoff-Druck (Diff.)	
--------------------------	--

F/L-Tester	<input type="checkbox"/>
------------	--------------------------

Speichermodul	
---------------	--

PROI-Analyser	<input type="checkbox"/>
---------------	--------------------------

Bitron PROI-Testkarten	
------------------------	--

Tacho PROI-Testkarten	
-----------------------	--

### Kraftstoffbehälter

Füllmenge	63	dm <sup>3</sup>
-----------	----	-----------------

Oktanzahl (ROZ)	95	min.
-----------------	----	------

CO-Gehalt bei 850 U/min.	0,3 – 0,7	%
--------------------------	-----------	---

HC-Gehalt bei 850 U/min.	50 / 100	ppm
--------------------------	----------	-----

### Kraftstoffverbrauch

l/100 km	90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
nach DIN	6,3	8,1	9,7
70 030-1			

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

### Bremsen

#### Bremskraftregler-Einstellwerte

Statische Belastung hinten	30	kg
----------------------------	----	----

Eichgewicht	5,2	kg
-------------	-----	----